En Cuatro ruedas

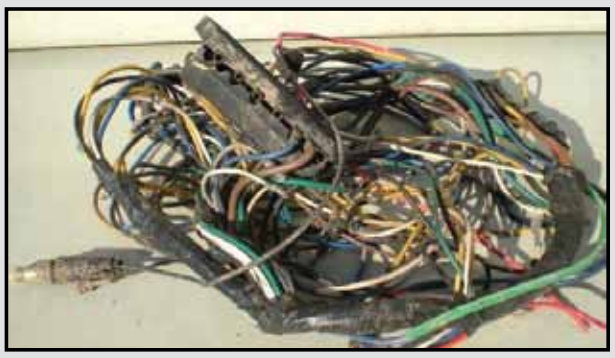
IVÁN TORRES
unionred@launion.com.mx

La caja de fusibles y su cableado

Hoy les hablaré de la importancia de mantener en buen estado el cableado del auto y la caja de los fusibles.
En muchos casos, las fallas que presenta un vehículo son consecuencia de un cable que está en mal estado, ya sea por el paso del tiempo, porque se cortó para de ahí tomar otra línea de corriente, se llenó de sarro o alguna otra causa. También por que algún fusible se fundió o simplemente dejó de funcionar porque salió defectuoso.
En cualquier caso, si llegara a ocurrir esto, los problemas que se pueden generar van desde los más sencillo, como que una luz de presencia (cuartos) se funda o que el foco no prenda por el mal estado del cable, y hasta lo más extremo: un incendio en el auto por el cortocircuito.
Lo anterior no es para alarmarlo, pero sino para que sepa lo importante que es mantener en óptimas condiciones tanto externas como internas el vehículo, lo que a su vez le ayudará a evitar gastos mayores y también accidentes.
Partamos de que el polo negativo de la corriente que circula por el vehículo va conectada a todo el auto -en cualquier parte metálica-, mientras que para el positivo se usan cables protegidos con una capa plástica que evita el contacto con la carrocería (chasis) para que no se produzcan cortocircuitos.
Muchos vehículos, por muy nuevos que sean y a pesar de las más altas normas de calidad y pruebas a las que son

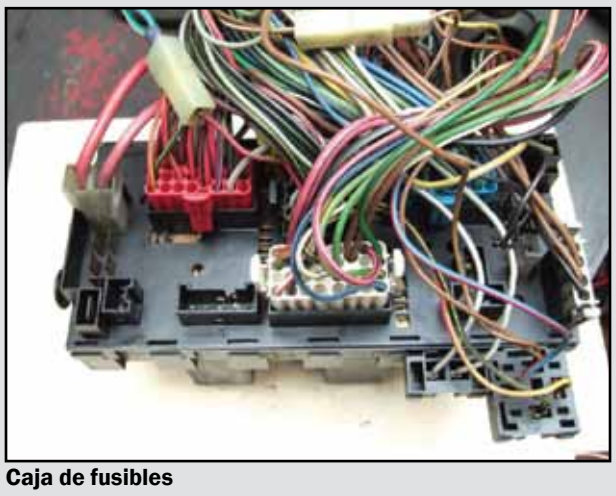
Cable quemado por un cortocircuito.

sometidos, no están exentos de que alguna pieza llegue a salir con imperfecciones. Es por ello que se deben revisar periódicamente los fusibles y el cableado.
En este sentido, si algún cable principal del sistema eléctrico está dañado, es probable que también la carga de la batería se vea afectada y se descargue sin motivo aparente, aún cuando sea nueva.
A esto se le conoce como "fuga de corriente" y también puede ocurrir cuando algún componente está mal conectado o se queda encendido. La consecuencia será lo ya mencionado, que se descargue la batería.
Hay ocasiones en las que un cable en mal estado porque se llenó de sarro, no va a permitir el paso de la corriente por completo o si lo permite esta será muy baja, lo que generará un sobrecalentamiento en la línea de energía.
Es por esto que muchos focos se funden constantemente, no prenden con la luminosidad correcta o simplemente no prenden.
También es posible que haya cables que ya perdieron el recubrimiento (o aislante) porque se cristalizó o se derritió al hacer contacto con alguna parte caliente del motor.
Si por alguna razón algún cable quedó descubierto y llega a hacer contacto con alguna parte metálica del carro, ocurrirá un corto, que puede fundir un fusible –realmente esa es su función que se fundan y eviten algún problema mayor- dañar otro cable o afectar alguna otra pieza importante.
Ahora, si el corto llegara a ocurrir cerca de una línea donde pasa la gasolina, lo que va a producir será un incendio. Esto ya sería en el peor de los casos, pero se los menciono porque ha llegado a ocurrir.



Cables en mal estado.

Siempre que vayamos a revisar los fusibles o algún cable, es importante que el switch del vehículo esté completamente cerrado. De esta forma evitaremos un percance.
Lo primero que debemos hacer es, con el auto apagado, prender las luces de presencia (cuartos), y revisar que todos prendan y que ninguno brille más que otro.
Si encontramos un foco que ilumina con mayor o menor intensidad a lo normal, es probable que alguno de los focos no sea el correcto, y para esto debemos de revisar el manual -donde dice qué tipo de focos se deben usar y en dónde- para utilizar el indicado, bajo las especificaciones de fabrica.
Si al momento de remplazar algún foco que está fundido, el nuevo no prende, pero ya fue probado con anterioridad, eso indica que hay un problema con el cable o con el conector del foco.
El procedimiento anterior se debe hacer con todos los focos de presencia, para revisar que sean los correctos.
Posteriormente se deben prender todas las luces, empezando con las bajas y las altas. Si se cuenta con las luces antiniebla tanto delanteras como traseras, es importante prenderlas y revisar que todas funcionen bien, en el caso contrario se deben reemplazar las unidades (focos o bulbos).
Si ya se realizó la inspección y se cambiaron todos los focos por nuevos, y notamos que alguno no funciona



Caja de fusibles

como debe, es momento de hacer una revisión a la caja de fusibles, pero antes se debe de apagar el switch de luces para evitar, como ya lo mencionamos, algún corto.
Para revisar los fusibles es importante usar unas pinzas especiales para la extracción de éstos. Estas pinzas viene por lo regular en la tapa de la caja de los fusibles, y al momento de revisarlos HAY QUE HACERLO DE UNO

Motor quemado por una falla eléctrica

Cables fundidos.

POR UNO, ya que cada fusible es diferente en cuanto a su capacidad (amperes), así como de diferentes colores, y tienen una función específica para cada componente del auto. Si por alguna razón se llegan a confundir y se colocan en sitios incorrectos, se puede producir un cortocircuito o algún problema mayor.
Si se llega a encontrar un fusible fundido se debe remplazar por otro de los mismos amperes, para respetar las normas de fábrica.
Si después de esto se sigue presentando alguna falla, el problema puede estar en algún cable.
Para esto será mejor llevar el coche con el eléctrico de confianza, y pedir que revise el sistema de cableado, y que reemplace cualquier cable en mal estado.
Quiero recordarles que es forzoso realizar esta acción con el vehículo apagado por completo, en frío y con el switch de luces y de encendido apagados por completo.

Nota: Para aplicar todos los consejos aquí mencionados se deben seguir las normas de seguridad que indica el manual del propietario y las advertencias que están indicadas en las etiquetas en los vehículos, además de las que dicte el sentido común